

NOTICE

D'INSTALLATION ET

D'ENTRETIEN

VENTILO-CONVECTEUR

BORNEO





Se reporter au catalogue général et/ou à la fiche produit « Bora » (disponible en libre-service sur www.aircalo.fr) pour obtenir l'ensemble des performances aérauliques et acoustiques

1. GENERALITES

ATTENTION : Avant toute intervention sur le système et avant d'en manipuler tout composant interne, couper le courant au disjoncteur principal.

Lire attentivement le présent manuel d'installation avant de commencer l'installation.

- L'unité est conforme aux Directives Basse Tension (CEE/73/23) et Compatibilité électromagnétique (CEE/89/336).
- L'installation doit être confiée à un installateur qualifié.
- L'entretien doit être effectué seulement par du personnel qualifié.
- Respecter toutes les réglementations de sécurité nationales en vigueur.
  S'assurer en particulier qu'on dispose d'un raccordement à la terre d'un calibre adéquat.
- Vérifier que la tension et la fréquence de l'alimentation secteur correspondent à celles nécessaires à l'unité qui doit être installée;
- Tenir compte éventuellement des autres appareils branchés au même circuit électrique. S'assurer aussi que les exigences des normes nationales de sécurité ont été respectées sur le circuit d'alimentation secteur.
- Utiliser cette unité uniquement dans le cadre d'applications agréées: elle ne doit pas être utilisée dans une buanderie ou autre local de repassage à la vapeur.
- Ne pas utiliser les unités dans une ambiance chargée de vapeurs d'huile ou corrosive.
- Tenir l'appareil hors gel.
- Ne pas installer ni utiliser d'appareils endommagés.
- Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dégâts qui résulteraient de modifications ou d'erreurs dans les branchements électriques ou dans les raccordements hydrauliques
- Le non-respect des réglementations de sécurité électriques peut provoquer un risque d'incendie en cas de court-circuit.
- En cas de fonctionnement anormal, éteindre l'unité, ôter l'alimentation électrique et s'adresser à du personnel spécialisé.
- Sauf conditions particulières, Aircalo accorde une garantie pièce de 1 an contre tout défaut de conception ou de fabrication. Sont exclus les défauts d'installation ou d'utilisation ainsi que les pièces d'usure et les conditions d'environnement nuisible au bon fonctionnement de l'appareil qui n'auraient pas été spécifié lors de la commande.
- Le non-respect des instructions d'installation ou l'utilisation de l'unité dans des conditions qui excèdent les limites de fonctionnement indiquées dans ce manuel d'installation, aurait pour effet d'annuler immédiatement la garantie de l'unité

2. PRESENTATION

La gamme de ventilo-convecteurs BORNEO comprend 4 tailles et 6 modèles d'appareils (40, 50, 60, 80, 90, 120).
Les unités peuvent être équipées suivant la configuration choisie d'une carrosserie montée sur l'appareil.

Caractéristiques techniques

	Carrosserie
Châssis	Tôle acier galvanisée épaisseur 10/10ème
Isolation	Isolant anticondensation
Classe au feu : Isolant	M1
Carrosserie	Tôle acier peinte RAL 9010
Grille de diffusion 2 positions	Polyamide blanc

Eau	Batterie
Matériaux	Tubes cuivre / ailettes aluminium
Rangs	Principale : 3 ou 4 Rangs
	Auxiliaire *(en option)* : 1 Rang
Température mini. - maxi.	2°C - 110°C
Pression de service maximum	8 Bars
Equipement	Purgeur et vidange de série - Bac à condensats en acier galvanisé, isolé - Possibilité d'inverser la servitude sur site

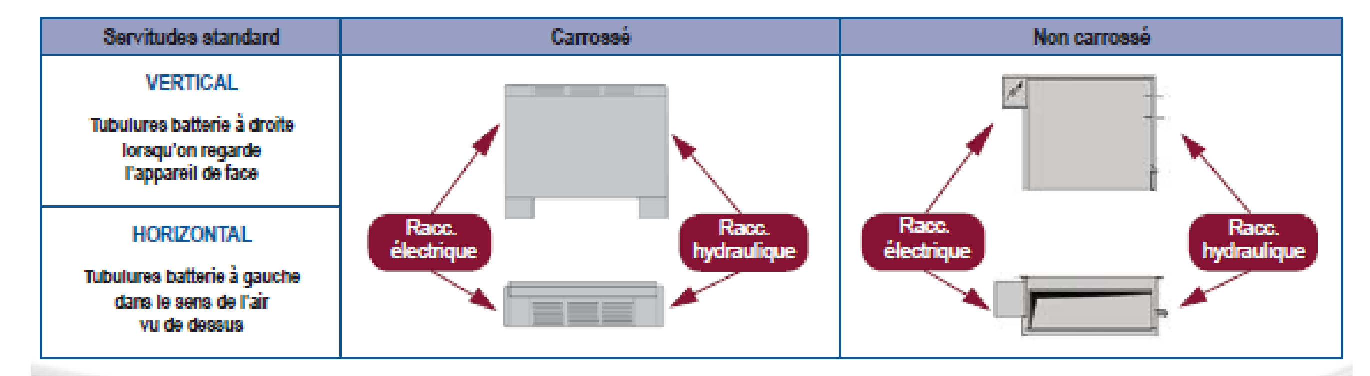
Electrique	En complément de la batterie eau
Composition	Résistances filaires inox de 375 W à 3000 W avec thermostat à réarmement automatique
Alimentation	230 V monophasé
Equipement	Thermostat de sécurité - Boîtier électrique

	Groupe moto-ventilateur
Alimentation	230 V monophasé 50 Hz
Support	Antivibratile
Vitesses	5 vitesses *(préconisation des vitesses "Confort")* ou technologie EC "basse consommation"

	Filtres
Efficacité	Gravimétrique G3 interchangeable

	Régulation *(en option)*
Montage en usine	Vanne 2 ou 3 voies + sonde + régulateur

Servitudes



Servitudes standard	Carrossé	Non carrossé
VERTICAL Tubulures batterie à droite lorsqu'on regarde l'appareil de face	Racc. électrique / Racc. hydraulique	Racc. électrique / Racc. hydraulique
HORIZONTAL Tubulures batterie à gauche dans le sens de l'air vu de dessus		

Servitudes inversées possibles sans supplément - A préciser dès la commande : "Servitude inversée".
Sans aucune spécification, les unités sont livrées par défaut suivant les servitudes standard définies ci-dessus.
Les appareils peuvent être inversés (droite/gauche) par l'installateur simplement.

Modèle vertical carrossé

Configuration standard pour unité installée en allège



Modèle vertical non carrossé

Un habillage spécial doit être réalisé pour être intégré dans un ensemble décoratif. Une grille de diffusion d'air doit être placée soit sur un panneau ou sur un caisson réalisé sur place par l'installateur



Modèle horizontal carrossé

L'appareil s'installe en saillie au plafond du local à traiter. Il est adapté pour les pièces de faible hauteur ou avec une surface au sol restreinte



Modèle horizontal non carrossé

Appareil prévu pour être installé dans des faux plafonds de faible épaisseur ou sofites. Il peut être raccordé sur une manchette de distribution courte.



3. INSTALLATION

Choix de l’emplacement

Emplacements à éviter:

- L’exposition aux rayons du soleil.
- Zones à proximité de sources de chaleur.
- Endroits humides et positions où l’unité pourrait entrer en contact avec de l’eau.
- Les endroits dans lesquels les rideaux ou le mobilier risquent de gêner la bonne circulation de l’air.

Emplacements conseillés:

- Un endroit sans obstacles qui risqueraient de provoquer une répartition et/ou une reprise de l’air inégale;
- Envisager un emplacement où l’installation sera facile;
- Prévoir les dégagements nécessaires;
- Chercher dans une pièce l’emplacement qui assure la meilleure répartition possible de l’air;
- Il faut pouvoir raccorder facilement le tuyau d’évacuation des condensats vers une tuyauterie appropriée.

Implantation

- Positionner l’unité à un emplacement permettant une bonne répartition de l’air soufflé et ne gênant pas la reprise d’air
- Attention : La puissance des unités installées doit être définie suivant le bilan thermique et acoustique des locaux.
- Vérifier qu'à l'emplacement choisi, les dégagements autour de l’unité offrent suffisamment d’espace pour la maintenance.
- Ajuster le positionnement de l’appareil en fonction des arrivées d’eau et d’alimentation électrique
- L’ensemble des organes de servitudes électriques sont placés sur la face opposée aux raccordements hydrauliques
- Vérifier que l’évacuation des condensats pourra se faire sans difficultés
- Important : vérifier que le mur ou plafond portant le ventilo-convecteur est capable de supporter le poids de l’appareil et qu’il ne vibre pas pendant le fonctionnement de l’unité

Réception – Stockage

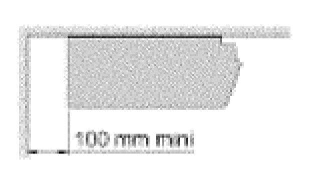
- Vérifier le bon état des marchandises à la réception et la conformité du matériel livré par rapport à la commande. Lire et contrôler les indications portées sur la plaque signalétique
- En cas d’articles manquants ou d’avaries faire obligatoirement des réserves sur le bon de livraison du transporteur et les lui confirmer par lettre recommandée sous 48 H. L’aspect extérieur du carton n’exclut pas une avarie en cours de transport
- Entreposer le matériel dans un local propre, sec, à l’abri des chocs, des vibrations, des écarts de température et dans une ambiance d’hygrométrie inférieure à 90%. La période d’entreposage ne doit pas excéder 1 an.
- Procéder au déballage de l’appareil en utilisant les protections de prévention des accidents qui s’imposent. Recycler les emballages conformément à la réglementation locale sur les déchets.
- Il est conseillé d’amener l’unité le plus près possible de son emplacement définitif avant de la déballer.

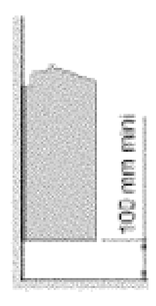
Film de protection

- La carrosserie de l'appareil (suivant modèle) est en tôle peinte, protégée contre les rayures par un film de protection en plastique
- Avant la phase d'installation, il est recommandé de retirer ce film au niveau des parties visibles

Installation

- Pour les appareils livrés avec carrosserie, il est nécessaire de démonter cette dernière pour pouvoir procéder au montage de l'unité. La carrosserie ne doit être remontée qu'après avoir fixé l'appareil au mur et effectué tous les branchements (hydrauliques et électriques). Pour démonter la carrosserie, dévisser les deux vis placées sous les 2 clapets basculants situés sur le dessus et les deux vis situées sous la face avant. Manipuler la carrosserie peinte avec précaution, la stocker dans le carton d'emballage pendant le montage
- Fixer l'unité sur son support (mur ou plafond) avec un système d'ancrage adapté à la nature du matériau. Placer 4 fixations suivant les écartements des trous oblongs latéraux de fixation
- Veiller à ce qu'un espace libre minimum de 100mm soit respecté pour permettre la reprise d'air

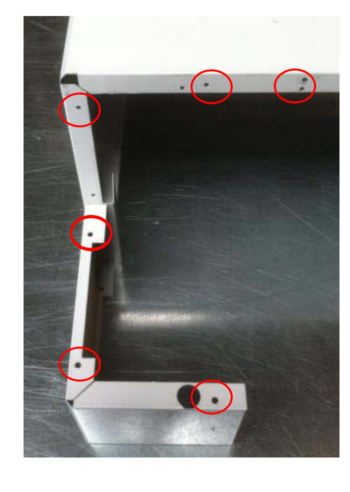




- Vérifier qu'aucun débris ne reste dans les tuyauteries et/ou les gaines, ceci risquerait de détériorer le ventilo-convecteur
- Ne pas effectuer de manutention de l'appareil en utilisant les tubulures et/ou les vannes de même que le bac condensats. La saisir par ses 4 angles.

<u>Unités avec pieds</u>

- Dans le cas d'unités verticales avec pieds, la hauteur du pied doit être prise en compte pour positionner l'appareil au mur
- Faire le montage des pieds sur la carrosserie avec la fixation fournie avant de monter la carrosserie sur l'appareil





- Dans le cas de la présence d'une grille entre-pieds, celle-ci vient se fixer sur les pattes latérales au niveau des pieds



Unités en configuration horizontale

- Mettre l'unité à l'horizontal avec un niveau à bulle d'air en réglant les écrous et les contre-écrous des tirants filetés. Il est recommandé de placer des rondelles amortisseuses de vibration (non fournies)
- Puis créer une légère pente vers la sortie du bac de condensats pour favoriser l'écoulement (environ 5mm)

Evacuation des condensats

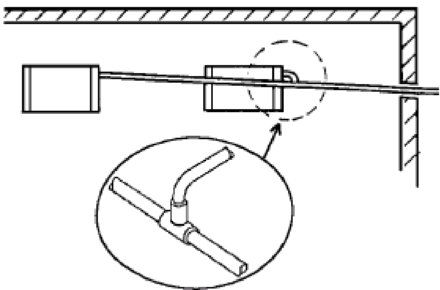
- Le bac des condensats est équipé d'une sortie lisse DN 14 mm. Il est recommandé de raccorder un tuyau de DN 25 mm avec une réduction étanche. Le tuyau doit être isolé ou en matériau plastique isolant

- Pour assurer le bon écoulement des condensats, le tuyau doit être incliné vers le bas et présenter une déclivité constante de 2%, sans courbures, ni siphonnage horizontal. Prévoir en outre un siphon d'au moins 50 mm de profondeur pour empêcher les mauvaises odeurs de se propager dans la pièce.

- Dans l'impossibilité d'assurer cette déclivité pour vidanger l'eau des condensats, il sera nécessaire d'installer une pompe auxiliaire de vidange avec un contrôleur de niveau. (On conseille les modèles avec flotteurs de sécurité pour l'arrêt du flux de l'eau en cas d'avarie de la pompe.)

- Le tuyau d'évacuation des condensats doit être recouvert d'un matériau isolant comme le polyuréthanne, le propylène ou le Néoprène, d'une épaisseur de 5 à 10 mm.

- En cas d'unités multiples, la figure indique le dispositif d'évacuation à réaliser :
  Le tuyau d'évacuation des condensats doit être posé avec une pente continue minimum de 2%. Son raccordement au tout à l'égout doit se faire avec un siphon dimensionné en fonction de la pression de refoulement de l'unité pour permettre une évacuation de l'eau suffisante et continue.



- Montage du bac auxiliaire pour les unités verticales
  Un bac auxiliaire en PVC doit être monté sur les unités verticales, pour recueillir les éventuels condensats qui se forment sous les coudes externes de la batterie ainsi que sur les corps des vannes d'arrêt ou de régulation.
  Fig.1 - Déposer un cordon de patte d'étanchéité sur la tranche du bac de condensat.
  Fig.2 - Enclencher les 3 ergots de fixation prévus à cet effet
  Puis raccorder le tuyau d'évacuation des condensats à l'égout sur la tubulure située sous le bac auxiliaire.





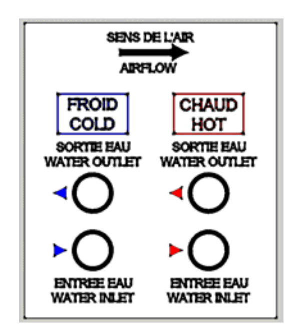
Après l'installation, effectuer un essai complet du système et en expliquer toutes les fonctions à l'usager : Avant le démarrage de l'unité vider quelques bouteilles d'eau dans les bacs à condensats externes. Vérifier l'écoulement régulier du contenu du bac et contrôler que la pompe évacue bien l'eau dans le cas de montage avec pompe de relevage. Si l'écoulement est insuffisant, vérifier la pente de la tuyauterie et chercher un éventuel étranglement. Contrôler que les tuyauteries d'eau sont correctement isolées et que tous les écoulements de condensats sont bien recueillis par les bacs ou les bacs auxiliaires.

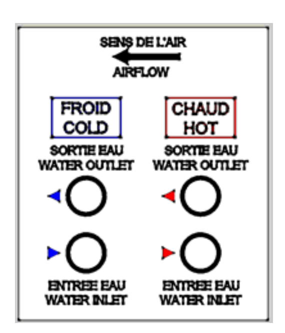
4. RACCORDEMENTS HYDRAULIQUES

Diamètres de raccordement et volume d'eau des batteries

Taille BORNEO	40	50-60	80-90	120
Batterie principale	1/2" Gaz femelle	1/2" Gaz femelle	1/2" Gaz femelle	3/4" Gaz femelle
Batterie auxiliaire 1 rang	1/2" Gaz femelle	1/2" Gaz femelle	1/2" Gaz femelle	1/2" Gaz femelle

- Limite de fonctionnement
  Pression maximum admissible 10 bars
  Température d'air ambiant mini 5°C, maxi 32 °C
  Température d'eau mini 2°C, maxi 100 °C
  Température soufflage maxi 60°C
- Sauf indications contraires portées directement sur la machine, l'entrée d'eau correspond à la tubulure basse de la batterie. La sortie d'eau correspond à la tubulure haute. Respecter cette disposition de raccordement lorsque la batterie est pré-équipée des vannes de régulation électrothermique.





- Suivant la servitude de l'appareil et le sens de l'air, la batterie froide se situe soit avant soit après la batterie chaude dans le sens de l'air
- Le couple de serrage à utiliser pour les raccordements hydrauliques est de 25 Nm.
  Il est conseillé de serrer à l'aide d'une clé de serrage.
- La connexion supérieure de la batterie est équipée d'une vis de purge d'air. Purger l'air de la batterie entièrement.
- Pour procéder à la vidange de l'unité en cas de besoin, couper l'alimentation électrique générale ainsi que l'alimentation en eau de l'appareil. Dévisser la visse de purge afin de faire tomber la pression dans la batterie. Dévisser partiellement la tubulure basse de la tuyauterie ou de la vanne. L'écoulement peut se faire par l'intermédiaire du bac de récupération des condensats si ce dernier a été installé correctement et si son fonctionnement à été testé au préalable.
- Noter que la batterie est partiellement vidangeable; pour une vidange complète, il faut souffler de l'air dans la batterie.
- Il est recommandé de faire les raccordements aux tubulures de batteries avec des tuyaux souples isolés. Pour un raccordement avec des tubes en acier, s'assurer qu'ils sont alignés et suspendus de manière à ne pas exercer de contraintes mécaniques anormales sur l'unité.
- Lorsque les raccordements sont terminés, il est nécessaire d'entourer les vannes et tuyauteries de matériaux imperméables tels que le polyéthylène expansé d'une épaisseur de 5 à 10 mm.
- Vérifier tous les joints des raccords lorsque le système est rempli d'eau.
  Le fabricant ne peut pas garantir la qualité des joints d'étanchéité fournis par l'installateur. Il décline toute responsabilité pour l'éventuel dysfonctionnement des ensembles et pour dommages qui proviendraient de fuites.
-

Vannes de régulation

- Le montage des vannes de régulation motorisées peut être de notre fourniture. Dans ce cas, elles sont montées en usine. Les moteurs des vannes sont en standard prévus pour être alimentés en 230 V, leur consommation moyenne 5 VA. Les vannes sont du type 2 voies ou 3 voies avec by-pass.

- Les vannes doivent fermer l'entrée d'eau lorsqu'il n'y a pas d'alimentation électrique Avant les raccordements, contrôler la position de la vanne électrothermique : Normalement fermée côté batterie et Ouverte côté by-pass.

- Lorsque la température ambiante ne satisfait pas le thermostat, une résistance électrique provoque le réchauffement d'un élément chauffant thermostatique qui détermine la descente du piston; la vanne s'ouvre progressivement pour faire circuler l'eau dans la batterie.

- Lorsque la température ambiante atteint le niveau requis par le thermostat ou lorsque l'alimentation électrique est coupée, la vanne est fermée progressivement côté batterie et est ouverte côté by-pass.

- Calorifuger avec précaution les tuyaux, ensemble vanne, connexions de batterie (côté eau froide) pour éviter que la condensation qui pourrait se former ne coule sur le faux plafond.

- Il est recommandé de prévoir un asservissement des vannes ne permettant pas leur ouverture si le moto-ventilateur ne fonctionne pas.

5. RACCORDEMENTS ELECTRIQUES

- L'installation électrique d'un appareil doit être conforme aux règles d'installation en vigueur et réalisée par du personnel qualifié suivant les schémas joints en fin de notice
- La tension d'alimentation est de 230 V monophasé + terre, 50 Hz. (Limite de fonctionnement mini 198 V, maxi : 264 V)
- Faire le raccordement de mise à la terre avant tout autre branchement.
- Vérifier que l'alimentation secteur passe par un disjoncteur qui puisse couper le courant à tous les pôles, en respectant un écart d'au moins 3 mm entre les contacts.

Attention : le règlement EDF impose que toute installation de matériel tournant doive faire l'objet d'une protection efficace à tout point de vue. Dans ce cadre, les garanties consenties par le Syndicat de la Construction Electrique ne s'appliquent pas aux moteurs dont le bobinage est « grillé ».
La garantie est annulée dans le cas de modification des câblages et réglages d'usine.

- L'ensemble des raccordements électriques doit s'effectuer sur le bornier de raccordement situé du même côté que les servitudes de l'appareil. (En standard, l'appareil est fourni servitude Droite dans le sens de l'air).
- Un boîtier électrique doit commander chaque appareil. Dans le cas de plusieurs appareils commandés par un seul thermostat, il est nécessaire de prévoir un système de relais électriques.
- Nous recommandons l'emploi de câble électrique d'alimentation de l'unité du type HO7 RN-F. La section des fils de raccordements doit être définie en fonction des puissances absorbées ci-dessous et des longueurs de câbles à poser suivant la géométrie des locaux.

Alimentation moteurs

Modèles	Bornéo 40		Bornéo 50/60		Bornéo 80/90		Bornéo 120	
Moteur	AC	EC	AC	EC	AC	EC	AC	EC
Tension d'alimentation (V)	230 mono							
Fréquence (Hz)	50 / 60							
Puissance moteur maxi (W)	60	106	186	106	372	212	558	318
Intensité maxi moteur (A)	0,27	0,8	0,84	0,8	1,68	1,6	2,52	2,4

Alimentation résistances électrique auxiliaires de chauffage : Intensité nominale

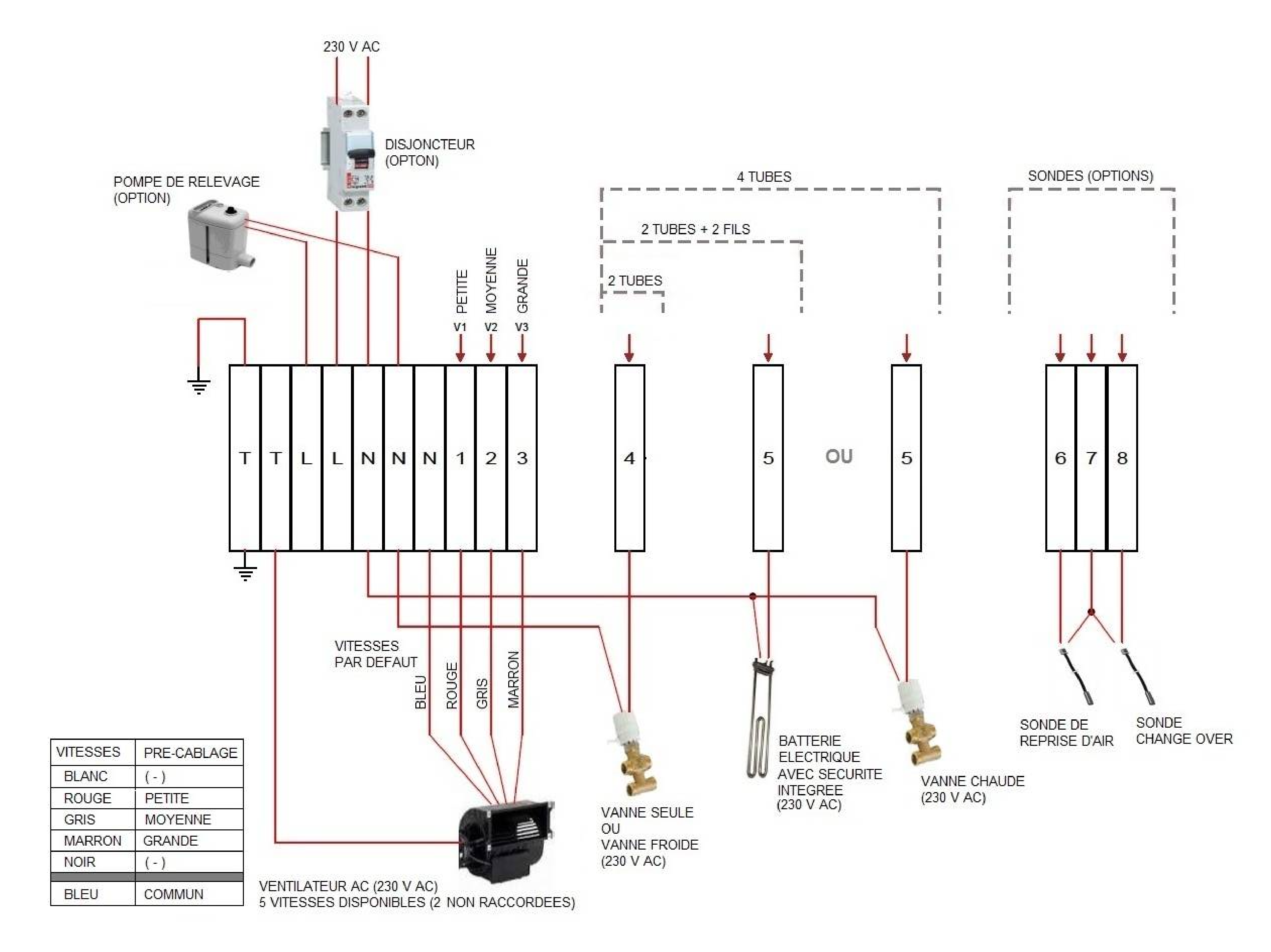
Modèles	Bornéo 40	Bornéo 50 / 60	Bornéo 80 / 90	Bornéo 120
Puissances disponibles (W)	375 / 500 / 750 / 1000		750 / 1000 / 1500 / 2000	1125 / 1500 / 2250 / 3000
Tension d'alimentation (V)	230 mono			

Note : Un thermostat de sécurité à réarmement est intégré au bloc résistance électrique. Pour effectuer le réarmement, il suffit de couper l'alimentation générale du bloc résistance, d'attendre quelques minutes et de réenclencher l'alimentation. Aucun démontage n'est nécessaire pour cette opération.
Le bloc résistance électrique intègre un deuxième thermostat, de type fusible. Dans le cas d'une défaillance éventuelle du premier thermostat, celui-ci va interrompre de manière définitive l'alimentation du bloc résistance. Le remplacement du bloc résistance est nécessaire.

Attention :

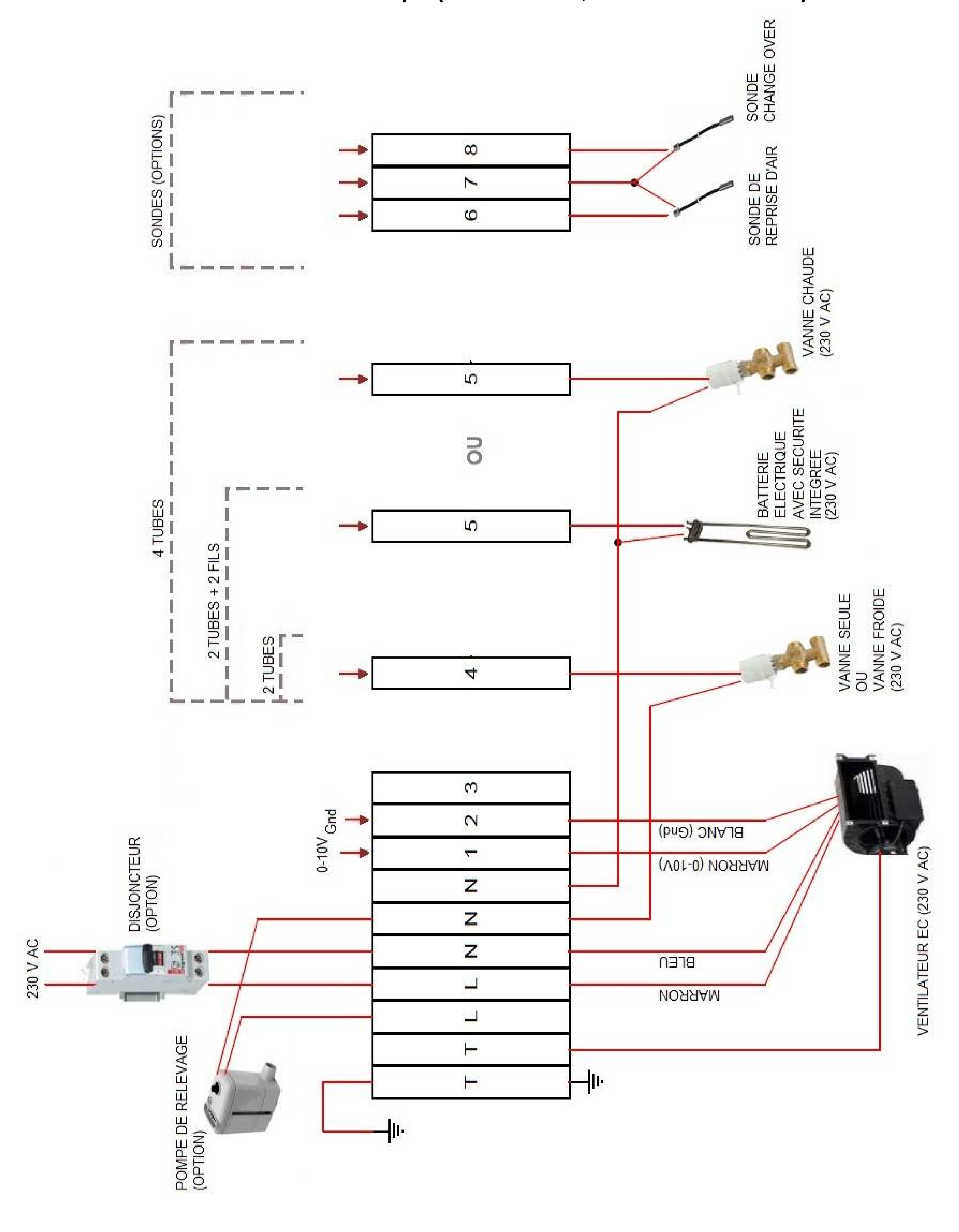
- Post-ventilation : Il est nécessaire de prévoir une temporisation du fonctionnement forcé du moto-ventilateur après l'arrêt de la batterie électrique afin d'assurer une dissipation de l'énergie rémanente sur les résistances.
  Pour les puissances de 750 W et 1000W la temporisation minimale est de 30 secondes.
  Pour les puissances de 2000 W et 3 000 W la temporisation minimale est de 45 secondes.
- La non-observation de cet asservissement peut entraîner la détérioration de l'unité voire de l'environnement.
- Pendant le fonctionnement de la batterie électrique, une coupure d'alimentation du réseau électrique peut engendrer le déclenchement du thermostat de sécurité. Il sera nécessaire alors de le réarmer
- Le fonctionnement des résistances électriques est interdit lorsque la batterie principale est alimentée en eau chaude
- En système 2 tubes + 2 fils (résistance électrique), il est interdit de câbler la plus petite vitesse (V1) sur les 5 disponibles
- Raccorder les vitesses de ventilation conformément à la sélection qui a été faite dans les tableaux de performances des appareils en phase d'étude de l'installation. Pour les ventilateurs AC, 5 vitesses sont disponibles, 3 sont raccordées en usine par défaut. Pour les ventilateurs EC, le réglage de la tension d'alimentation du signal 0-10V doit correspondre également au tableau des performances choisi en phase étude. Ce réglage doit être effectué par l'installateur sur le régulateur.

Bornier de raccordement électrique (ventilateur AC)



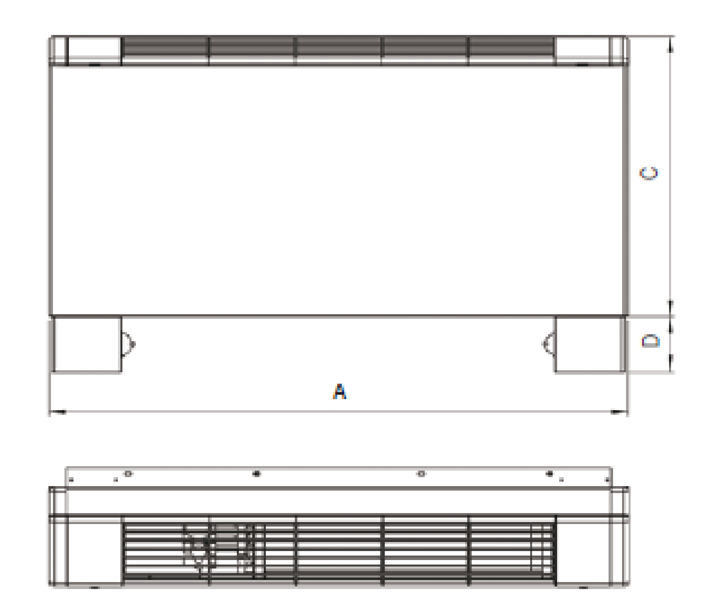
VITESSES	PRE-CABLAGE
BLANC	(-)
ROUGE	PETITE
GRIS	MOYENNE
MARRON	GRANDE
NOIR	(-)
BLEU	COMMUN

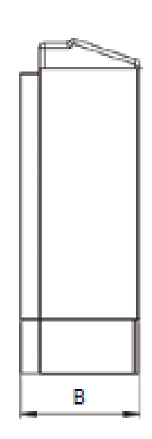
Bornier de raccordement électrique (ventilateur EC, basse consommation)



6. DIMENSIONS ET POIDS

Dimensions et Poids SVC

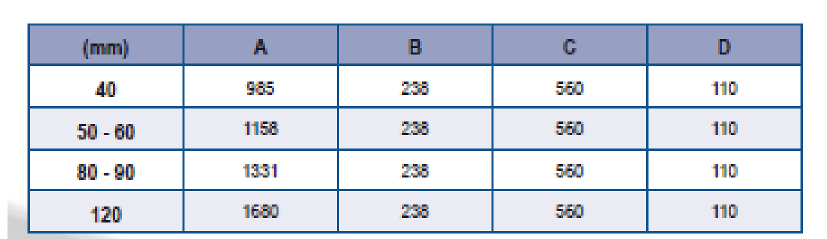








Dimensions



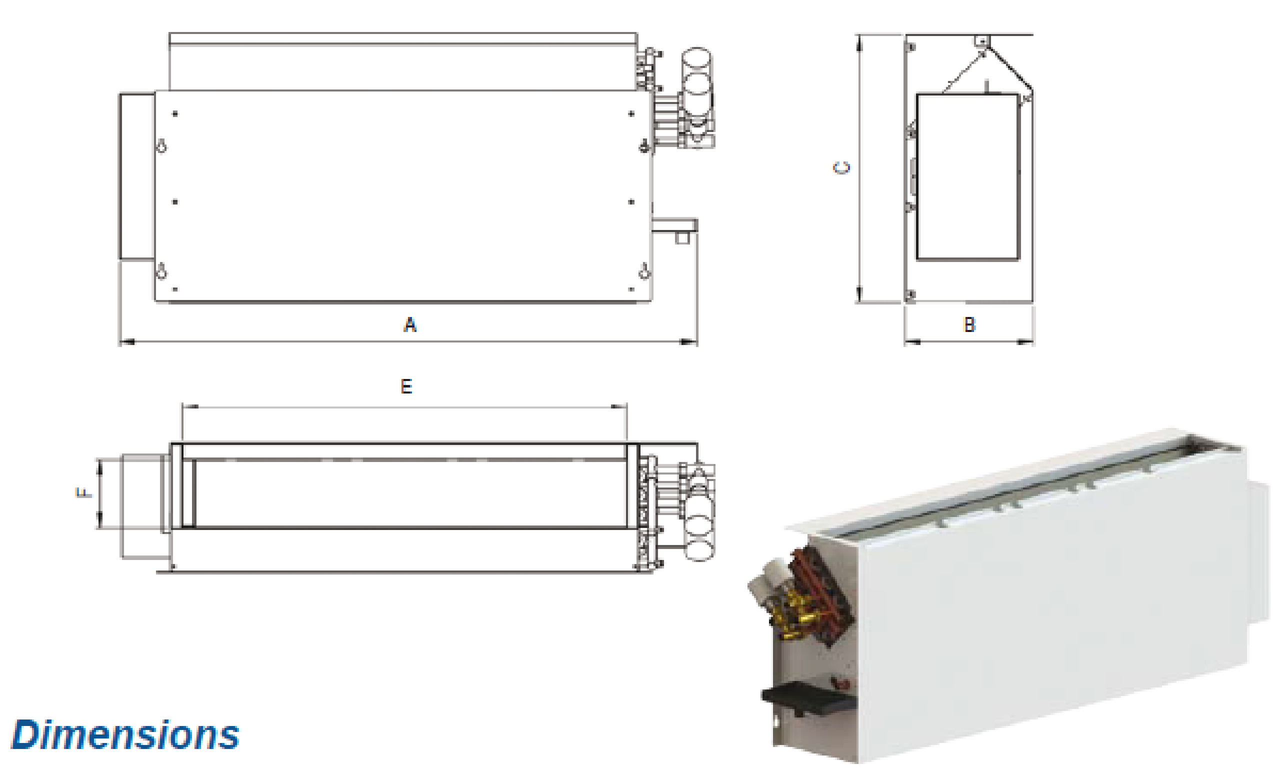
(mm)	A	B	C	D
40	985	238	560	110
50 - 60	1158	238	560	110
80 - 90	1331	238	560	110
120	1680	238	560	110

Poids et volumes d'eau

(kg)	40	50	60	80	90	120
Masse version 2 tubes	23	26	26	34	35	43
Masse version 4 tubes	24	28	28	36	37	45

(l)	40	50	60	80	90	120
Batterie principale	1,2	1,4	1,8	2,2	2,5	3,3
Batterie auxilliaire	0,5	0,6	0,6	0,8	0,8	0,9

Dimensions et Poids SVNC



Dimensions

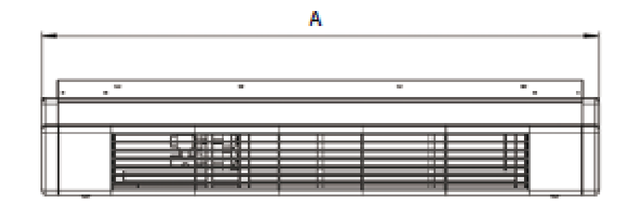
(mm)	A	B	C	E	F
40	650	236	490	404	124
50 - 60	800	236	490	554	124
80 - 90	1060	236	490	814	124
120	1400	236	490	1154	124

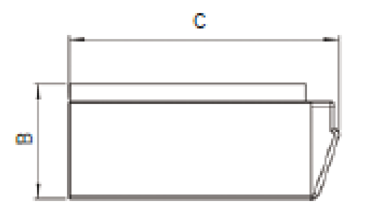
Poids et volumes d'eau

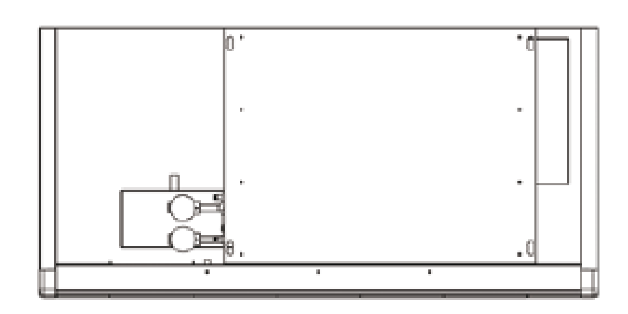
(kg)	40	50	60	80	90	120
Masse version 2 tubes	13	16	17	23	24	29
Masse version 4 tubes	14	17	18	25	26	32

(l)	40	50	60	80	90	120
Batterie principale	1,2	1,4	1,8	2,2	2,5	3,3
Batterie auxilliaire	0,5	0,6	0,6	0,8	0,8	0,9

Dimensions et Poids SHC









Dimensions

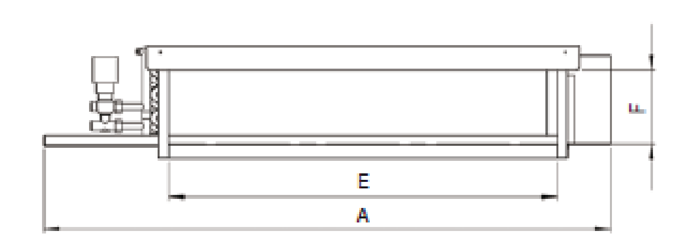
(mm)	A	B	C
40	985	238	560
50 - 60	1158	238	560
80 - 90	1331	238	560
120	1680	238	560

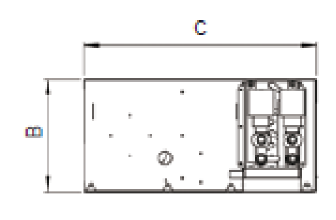
Poids et volumes d'eau

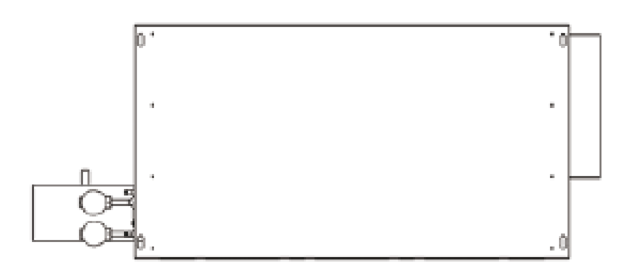
(kg)	40	50	60	80	90	120
Masse version 2 tubes	26	29	30	38	39	48
Masse version 4 tubes	27	31	32	40	40	50

(l)	40	50	60	80	90	120
Batterie principale	1,2	1,4	1,8	2,2	2,5	3,3
Batterie auxilliaire	0,5	0,6	0,6	0,8	0,8	0,9

Dimensions et Poids SHNC









Dimensions

(mm)	A	B	C	E	F
40	780	236	490	404	155
50 - 60	930	236	490	554	155
80 - 90	1190	236	490	814	155
120	1530	236	490	1154	155

Poids et volumes d'eau

(kg)	40	50	60	80	90	120
Masse version 2 tubes	16	19	20	27	28	35
Masse version 4 tubes	17	20	21	28	30	38

(l)	40	50	60	80	90	120
Batterie principale	1,2	1,4	1,8	2,2	2,5	3,3
Batterie auxilliaire	0,5	0,6	0,6	0,8	0,8	0,9

7. ENTRETIEN

Les opérations de nettoyage et d'entretien doivent être effectuées par du personnel spécialisé.
Avant toute intervention, mettre l'interrupteur d'alimentation principale sur arrêt (OFF).

Nettoyage / changement des filtres

- Le nettoyage des filtres dépend des conditions de fonctionnement de la cassette (environ tous les 2 mois).Ils doivent être changés au moins 1 fois par an.
- Le filtre est positionné au niveau de la reprise d'air
- Pour libérer le filtre, enlever le clip de blocage situé en position centrale et faire glisser le filtre hors de l'appareil
- Placer le filtre neuf en répétant l'opération en sens inverse

Démontage / désinfection du bac condensat

- Le bac de condensat est une zone humide (en fonctionnement climatisation) propice au développement des légionnelles. La cassette BORA a été conçue pour permettre un démontage aisé du bac afin d'effectuer une désinfection périodique. Ceci est préconisé en milieu hospitalier notamment.

Bac condensats avec sortie extérieure

- Enlever une ou plusieurs dalles de faux plafond ou utiliser la trappe de maintenance (si installée) pour accéder au tube d'évacuation des condensats
- Déconnecter le tuyau d'évacuation du bac condensats
- Ouvrir la dalle pivotante de la cassette
- Retirer les deux cales en mousse isolante de part et d'autre de la cassette
- Descendre le bac condensats en le désolidarisant de la batterie
- Sortir le bac condensats par l'extérieur à travers l'ouverture dégagée par la cale
- Nettoyer le bac condensats
- Procéder au remontage en sens inverse

Bac condensats avec sortie intérieure

- Ouvrir la dalle pivotante de la cassette
- Déconnecter le tuyau d'évacuation du bac condensats
- Retirer les deux cales en mousse isolante de part et d'autre de la cassette
- Descendre le bac condensats en le désolidarisant de la batterie
- Sortir le bac condensats par-dessous à travers l'ouverture dégagée par la cale
- Nettoyer le bac condensats
- Procéder au remontage en sens inverse

Périodes d'arrêt prolongée

Avant de remettre l'unité en marche et au moins une fois par an :

- Nettoyer ou changer les filtres de l'unité.
- Inspecter les ailettes de la batterie et si nécessaire extraire les éventuelles accumulations de poussières, peluches …
- Inspecter et nettoyer le bac à condensats de l'unité et enlever tout corps étranger éventuellement présent.
- Vérifier que les branchements électriques sont bien serrés.

Guide de l'usager

Une fois l’installation et les essais terminés, expliquer à l’usager les principaux points du manuel de fonctionnement et d’entretien, en faisant tout particulièrement attention aux principaux modes de fonctionnement de la cassette.

- Comment mettre le climatiseur en route et l’arrêter.
- Comment modifier les modes de fonctionnement.
- Comment sélectionner la température.
- Remettre à l’usager les manuels d’installation de l’unité, ainsi que le manuel d’utilisation et d’entretien de façon que l’on puisse les consulter pour l’entretien, en cas d’installation dans autre endroit ou d’autres éventualités.

8. PIECES DE RECHANGE

BORNEO	40	50	60	80	90	120
Batterie 2T	BAT913	BAT923	BAT924	BAT933	BAT 934	BAT944
Batterie 4T	BAT915	BAT925	BAT926	BAT935	BAT 936	BAT946
Moto ventilateur (AC)	VEN074	VEN074	VEN074	VEN076	VEN076	3 x VEN074
Moto ventilateur (EC)	VEN079	VEN079	VEN079	2 x VEN079	2 x VEN079	3 x VEN079
Filtre G3	FTR948	FTR949	FTR949	FTR941	FTR941	FTR943

Schémas et photographies non contractuelles.
Dans un souci constant d'amélioration des produits, nous nous réservons le droit de modifier, sans préavis, les caractéristiques.



M 30-10-14

Tel : 05 56 70 14 00
www.aircalo.fr